

(vii) Logistic division ആരംഭിക്കുക, പരസ്യങ്ങളിൽനിന്നുള്ള വത്തമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുക.

(viii) സർവ്വീസ് യോഗ്യമല്ലാത്ത കാണ്ഡം ചെയ്യ ബഹുകൾ മറ്റ് ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക (Shop On Wheels). eg. Lubshop, Milma booth.

(ix) ബസ് സ്റ്റോപ്പർ കെട്ടിടങ്ങൾ മന്ദിരമായ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ഉപയോഗിക്കുക.

(x) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എന്നാൽ നിലവിൽ ഉപയോഗിക്കാനാവാതെത്തുടരുമായ വസ്തുക്കൾ പുതിയ പദ്ധതികൾക്കായി വിനിയോഗിക്കുക.

കൂടാതെ ബസ് സ്റ്റോപ്പർകളിൽ പൊതുജനങ്ങൾക്കുള്ളിട്ടി പ്രയോജനപ്പെട്ടുന്ന റിതിയിൽ റീഞ്ചയിൽ ഫൂവൽ ഷട്ട്‌ലെറ്റുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുതന്നു. കൂടാതെ സ്കൂൾ ചെയ്യൻ ബഹുകൾക്ക് തുപ്പമാറ്റം വരുത്തി പൊതുമേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുടെ പക്കാളിത്തത്തോടെ 'ലൈം ഷോപ്പ്' എന്ന പദ്ധതിയും നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലൈംകൾ വിൽപ്പന, ഓയിൽ ചേയ്യുവും തടങ്ങിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതുവഴി കൂടുതൽ വത്തമാനം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

#### കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യീലെ കുമക്കേടുകൾ

238(1223) ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മുപ്പറ്റി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യീൽ 2013 വരെയുള്ള ഓഡിറ്റിൽ കാണുന്നതിയതുശ്രദ്ധീകരിക്കുന്ന കുമക്കേടുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ?

2009-10 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 7.11 കോടി തുറയും 2010-11 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 18.40 കോടി തുറയും 2011-12 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 36.07 കോടി തുറയും 2012-13 സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ 100.75 കോടി തുറയും സസ്പെൻസ് അക്കൗണ്ട് ഉള്ളതായി Annual Accounts and Audit Report-ൽ കാണുന്നുണ്ട്.

(ബി) പ്രസ്തുത കുമക്കേടുകൾ നടത്തിയ ഉദ്യോഗസ്ഥർ ആരെല്ലാമെന്ന് അഭിയിക്കുമോ; കൂറ്റക്കാരുടെ കാണ്ഡത്തി മാത്രകാപരമായി ശിക്ഷ ഉറപ്പുക്കുന്നതിനും നഷ്ടപ്പെട്ട തുക വീണ്ടെല്ലാക്കുന്നതിനുമായി നടത്തുന്ന പ്രധാന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

സംസ്കാരം 100.75 കോടി രൂപ ശേഷിച്ച എന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ധനകാര്യ വകുപ്പിലെ അധികാരിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.- ഭരണ സമിതി അംഗവുമായ ശ്രീ. അനിൽ കുമാർ സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് പരിശോധിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭരണസമിതിയുടെ ശിപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി വിഷയം അനേകാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന വിജിലൻസ് & ആസ്ഥീകരിപ്പശ്രീ ബൃംഗരായെ പ്രമതലപ്പെട്ടതിയിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.

239(1224) ശ്രീ. നജീബ് കാത്തപുരം: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ശതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിലെ ജീവനക്കാർക്ക് ഒന്നാക്ക അനാവാദിക്കുന്ന സർക്കാരിന്റെ അവധി ദിനങ്ങളിൽ പലതും സ്ഥാപനം നഷ്ടത്തിലാണെന്നതിന്റെ പേരിൽ വെട്ടിച്ചുകൊന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. നഷ്ടത്തിലാണെന്ന കാരണത്താൽ ജീവനക്കാർക്ക് നൽകേണ്ടുന്ന നയമപരമായ അവധികൾ വെട്ടിക്കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാരുടെ അവധി അംഗീകൃത trade union-കളുമായി ചർച്ച ചെയ്തു ഒപ്പിടുന്ന ദീർഘകാല കരാറിലൂടെയാണ് തീരുമാനിക്കുന്നത്.

(ബി) എക്കിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പൊതു അവധിയായി നിലനിർത്തുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ?

മിനിസ്റ്റീരിയൽ റിഭാഗത്തിന് രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പൊതു അവധിയായി നിലനിർത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ രണ്ടാം ശനിയാഴ്ച പൊതു അവധിയാക്കി നൽകുകയാണെങ്കിൽ സ്ഥാപനത്തിലെ കുടുതൽ ജോലി നോക്കുന്ന ഇൻകം ഏണ്ണിംഗ് വിഭാഗത്തിനുള്ളിട ആയത് ബാധകമാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ച് നീതി നടപ്പാക്കുമോ;

&

(ഡി) ഇല്ലക്കിൽ ഇതു അവധി നൽകുന്നതിൽനിന്ന് ഇതേ സ്ഥാപനത്തിലെ പ്രസ്തുത വിഭാഗത്തിനെ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്ന് അറിയിക്കുമോ?